

An alle Berufskraftfahrer, die bereits gewerbliche Transporte größer 3,5t zul.GG durchführen, und sich gem.EU Richtlinie 2003/59/EG weiterbilden lassen wollen, um die personenbezogene Berechtigung mit Kennziffer „95“ im Führerschein zu erhalten. Diese gilt ab Ende 2013 !! Sind Sie darauf vorbereitet ? Sind Sie fit ? Sie haben Fragen? Melden Sie sich ! Wir haben eine Lösung für Sie !



Bilfingerstraße 5 71691 Freiberg/N
Fon 07141-270272+73+7474 Fax 270275
eMail info@Optimal-Kurier.de
www.Optimal-Kurier.de

Freiberg am Neckar, Dezember 2009

EU-Berufskraftfahrer Weiterbildung LKW

Beschreibung des modularen Lehrganges an Wochenenden

(Referent Dipl. Ing.(BA) Reinhard Kuhn, Optimal Kurier Freiberg)

Die Vorgaben der Richtlinie 2003/59/EG vom 15.07.2003 über die Grundqualifikation und Weiterbildung der Fahrer bestimmter Kraftfahrzeuge für den Güter- oder Personenkraftverkehr wurden in Deutschland durch das Gesetz über die Grundqualifikation und Weiterbildung der Fahrer bestimmter Kraftfahrzeuge für den Güterkraft- oder Personenverkehr (Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz – BKrFQG) vom 14. August 2006 und durch die Verordnung zur Durchführung des Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetzes (Berufskraftfahrer-Qualifikations-Verordnung –BKrFQV) vom 22. August 2006 umgesetzt.

Hierdurch wird in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union für gewerblich eingesetzte Fahrerinnen und Fahrer eine über die Fahrerlaubnis-Ausbildung hinausgehende Grundqualifikation und Weiterbildung eingeführt. Ziel der gesetzlichen Regelung ist eine Verbesserung der Verkehrssicherheit sowie der Sicherheit der Fahrerinnen und Fahrer. Der Gesetzgeber erhofft sich durch die verpflichtende Qualifizierung die Entwicklung eines defensiven Fahrstils sowie eines rationellen Kraftstoffverbrauches.

Die Konzentration bei betreffendem Kurs liegt direkt auf denjenigen Berufskraftfahrern, welche ihren Führerschein vor dem 10. September 2009 (Güterkraftverkehr) erworben haben. Für diese Personengruppe gilt die sog. „Besitzstandswahrung“, d.h. sie müssen die Grundqualifikation nicht formell erwerben, sondern nur die sogenannten Weiterbildungsmodule nachweislich durchführen.

Die Weiterbildung wird thematisch gegliedert in 5 Modulen zu je 7 Stunden durchgeführt. Jedes Modul kann einzeln belegt werden. Innerhalb von 5 Jahren muss bei der zuständigen Behörde der Besuch aller Module nachgewiesen werden.

Für den derzeitigen Stand ist zu sagen, daß bis Ende 2013 alle 5 Module abgeschlossen sein müssen. Es gibt wohl Übergangs- und Harmonisierungsfristen, jedoch wollen wir pragmatisch und nachvollziehbar vorgehen !

* Optimal Kurier Klotz Kuhn GdB.R. * Bilfingerstr.5 * D-71691 Freiberg a.N. * Tel.07141-270272+73+74 * Fax 270275 *
* Steuer Nummer FA Ludwigsburg 7140704272 * Ust.IDNr DE171365866 * KSK Lbg.Kto 41588/BLZ60450050 *
* Voba Lbg.Kto 337817014/BLZ 60490150 * Int.Bank Account Nr.DE0460450050000041588 Swift-Bic.:SOLADES1LBG. *
*Wir haften nach § 407 insbesondere § 431 HGB mit mindestens 8,33 SZR *

Ziel der Anmeldung und Durchführung des Kurses soll weiterhin sein, in Absprache mit dem Landratsamt Ludwigsburg/Führerscheinstelle den EU Führerschein mit der nachweisenden Kennziffer „95“ versehen zu lassen. Diese ist gemäß EU Richtlinie 2003/59/EG der europaweite und eindeutige Nachweis, daß betreffender Führerscheininhaber (personenbezogenheit) berechtigt ist, in eigenem oder anderen Auftrag gewerbliche Transporte mit einem zulässigen Gesamtgewicht von größer gleich 3,5 t durchzuführen.

Dieser Zifferneintrag erfolgt in einer Neuausstellung des EU Führerscheins für ca. 30€ und kann evtl. bereits zu Beginn des Kurses durchgeführt werden.

Modulbeschreibung im Detail zur EU-Berufskraftfahrer Weiterbildung LKW

Modul 1: Eco Training

1.Vorbereitung auf die Praxis

- 1.1.Ziele des Moduls
- 1.2.Ausfüllen des Fahrerprotololls
- 1.3.Bedienung von Verbrauchsmessgeräten

2.Erarbeiten eines wirtschaftlichen Fahrstils

- 2.1.Voraussetzung für wirtschaftliches Fahren : Technische Wartung
- 2.2.Notwendigkeit von Abgasnachbehandlungssystemen
- 2.3.Technik zur Unterstützung einer wirtschaftlichen Fahrweise
- 2.4.Achtung : Fahrwiderstände
- 2.5.Die Eco-Fahrphilosophie
- 2.6.Alternative Kraftstoffe – längst keine Zukunftsmusik

Modul 2: (Sozial)Vorschriften für den Güterverkehr

1.Aktuelle Verkehrsvorschriften

- 1.1.Neue Verkehrsregeln
- 1.2.Aktuelle Fragen und Verkehrsregeln

2.Sozialvorschriften

- 2.1.Die EG-Sozialvorschriften
- 2.2.Die Kontrollgeräte
- 2.3.Arbeitszeitgesetz

3.Vorschriften für den Güterverkehr

- 3.1.Gewerblicher Güterkraftverkehr
- 3.2.Der Frachtvertrag – das Frachtrecht
- 3.3.Besondere Güter

* Optimal Kurier Klotz Kuhn GdbR. * Bilfingerstr.5 * D-71691 Freiberg a.N. * Tel.07141-270272+73+74 * Fax 270275 *

* Steuer Nummer FA Ludwigsburg 7140704272 * Ust.IDNr DE171365866 * KSK Lbg.Kto 41588/BLZ60450050 *

* Voba Lbg.Kto 337817014/BLZ 60490150 * Int.Bank Account Nr.DE0460450050000041588 Swift-Bic.:SOLADES1LBG. *

*Wir haften nach § 407 insbesondere § 431 HGB mit mindestens 8,33 SZR *

Modul 3: **Sicherheitstechnik und Fahrsicherheit**

1. Bewußtseinsbildung für Risiken des Straßenverkehrs & Arbeitsunfälle

- 1.1. Unfälle im Güterkraftverkehr
- 1.2. Entstehen von Unfällen
- 1.3. Drei Maßnahmen für mehr Sicherheit

2. Einschätzung der Lage bei Notfällen

- 2.1. Notfallausrüstung im Kraftfahrzeug
- 2.2. Verhalten bei Pannen und Unfällen
- 2.3. Problemfeld Tunnel und Brücken
- 2.4. Grundregeln für Notfälle
- 2.5. Vorgehen in Konfliktsituationen

3. Fahrsicherheit und Sicherheitssysteme

- 3.1. Der Haftkreis
- 3.2. Der Reifen
- 3.3. Der Anhalteweg
- 3.4. Die wichtigen Bremsmethoden
- 3.5. Gefahren beim Kurvenfahren
- 3.6. Moderne Sicherheitssysteme

Modul 4: **Schaltstelle Fahrer: Dienstleister, Imagerträger, Profi**

1. Marktumfeld des Güterverkehrs

- 1.1. Die Verkehrsträger und deren Marktanteile (Modal Split)
- 1.2. Unterschiedliche Tätigkeitsbereiche im Verkehrsgewerbe
- 1.3. Güterumschlag
- 1.4. Logistische Dienstleistung

2. Das Bild des Unternehmens in der Öffentlichkeit

- 2.1. Der Fahrer als Imagerträger
- 2.2. Corporate identity, Fahrzeug und Fahrer
- 2.3. Der Fahrer als Repräsentant seines Unternehmens
- 2.4. Die Qualität des Fahrers
- 2.5. Kommunikation und Umgang mit verschiedenen Gesprächspartnern

3. Schleusung und Kriminalität

- 3.1. Das Schengener Abkommen
- 3.2. Staatliche Maßnahmen gegen Schleusung
- 3.3. Blinde Passagiere auf der Ladefläche

4. Gesundheitsschäden vorbeugen

- 4.1. Belastungen und Beanspruchungen
- 4.2. Die Wirbelsäule und „ihre“ Bandscheiben

5. Die Bedeutung einer guten körperlichen und geistigen Verfassung

* Optimal Kurier Klotz Kuhn GdB.R. * Bilfingerstr.5 * D-71691 Freiberg a.N. * Tel.07141-270272+73+74 * Fax 270275 *
* Steuer Nummer FA Ludwigsburg 7140704272 * Ust.IDNr DE171365866 * KSK Lbg.Kto 41588/BLZ60450050 *
* Voba Lbg.Kto 337817014/BLZ 60490150 * Int.Bank Account Nr.DE0460450050000041588 Swift-Bic.:SOLADES1LBG. *
*Wir haften nach § 407 insbesondere § 431 HGB mit mindestens 8,33 SZR *
Web_BKFrFOG_16122009.pdf/Reinhard Kuhn

Modul 5:

Ladungssicherung

1.Einführung

2.Verantwortlichkeiten

2.1.Rechtliche Grundlagen

2.2.Unfallverhütungsvorschriften (UVV)

2.3.Konkretisierung der Gesetze durch „Technische Regelwerke“

2.4.Sanktionen

3.Physik

3.1.Physikalische Grundlagen

3.2.Reibung

3.3.Auftretende Kräfte im Straßenverkehr

3.4.Einflüsse durch die Fahrweise

4.Lastverteilung und Nutzvolumen

4.1.Lastverteilung

4.2.Nutzvolumen

5.Arten von Ladegütern

5.1.Verpackung und Ladeeinheiten

5.2.Gütergruppen

6.Sicherungsarten

6.1.Formschluss durch Nutzung von Aufbauteilen

6.2.Direktzurren (Schräg- und Diagonalzurren)

6.3.Niederzurren

7.Verwendung von Haltevorrichtungen

7.1.Zurrgurte

7.2.Zurrketten

7.3.Zurrdrahtseile

8.Überprüfung der Haltevorrichtungen

8.1.Zurrgurte

8.2.Zurrketten

8.3.Zurrdrahtseile

8.4.Zurrpunkte

9.Be- und Entladen

9.1.Vorsicht beim Öffnen von Bordwänden und Laderaumtüren

9.2.Standsicherheit und Kippgefahr

9.3.Einsatz von Umschlaggeräten

10.Weitere Ladungssicherungsmaßnahmen

10.1.Festlegende Einrichtungen und Hilfsmittel

10.2.Ausfüllende Hilfsmittel

10.3.Netze und Planen

10.4.Sonstige Hilfsmittel

* Optimal Kurier Klotz Kuhn GdbR. * Bilfingerstr.5 * D-71691 Freiberg a.N. * Tel.07141-270272+73+74 * Fax 270275 *

* Steuer Nummer FA Ludwigsburg 7140704272 * Ust.IDNr DE171365866 * KSK Lbg.Kto 41588/BLZ60450050 *

* Voba Lbg.Kto 337817014/BLZ 60490150 * Int.Bank Account Nr.DE0460450050000041588 Swift-Bic.:SOLADES1LBG. *

*Wir haften nach § 407 insbesondere § 431 HGB mit mindestens 8,33 SZR *